

H a u p t a b m e s s u n g e n

Kleinster Rad-Teilkreisdurchmesser.....	25	mm
Größter Rad-Außendurchmesser		
bei Uebersetzung 1 : 1 .....	185	"
bei Uebersetzung 1 : 2 .....	185	"
und darüber.....	165	"
Größter Teilkegelwinkel.....	166°	
Kleinster Teilkegelwinkel.....	14°	
Größtes Uebersetzungsverhältnis.....	1:8	
Größter Modul.....	7	
Größte Zahnbreite.....	60	mm
Entfernung zwischen Kegelspitze und Ende der Stößelführungsbahn.....	210	"
Größte Seitenverstellung des Hobelstahles nach jeder Seite (Excentrizität)....	60	"
Kraftbedarf.....	ca 1,5	PS
Gewicht.....	1700	kg
Stößelhübe.....	55-71-92-117-152-195	minutl.
Vorschübe in mm auf 1 Stößelhub, (bezogen auf einen Durchmesser v. 420 mm) 0,0085±0,39 in 8 Stufen		
Umdrehungen der Einzelscheibe am Antriebs- radkasten minutl.....	570	

## Hlavní technické údaje

---

Nejmenší průměr roztečné kružnice kola	25 mm
Největší vnější průměr kola	
při převodu 1:1	185 mm
při převodu 1:2	185 mm
a větší převody	165 mm
Největší úhel roztečného kuželu	166 °
Nejmenší úhel roztečného kuželu	14 °
Největší převodový poměr	1 : 8
Největší modul	7 mm
Největší šířka zubového věnce	60 mm
Vzdálenost mezi hrotem kuželu a koncem dráhy vedení beranu	210 mm
Největší boční přestavění hoblovacího nože na každou stranu /excentricita/	60 mm
Příkon	cca 1,5 PS
Váha	1700 kg
Počet zdvihů beranu za minutu 55, 71, 92, 117, 152, 195	
Posuvy v mm na 1 zdvih beranu /vztaženo na Ø 420 mm/ 0,0085 - 0,39 mm v 8 mi stupních	
Stáčky samostatné řemenice na převodové skříně za min. 570	